

A HILUX DE 1 MILHÃO DE QUILÔMETROS

Por: **ALEXANDRE POLLARA**

Foi no ano de 2009, na mudança da casa de Poá (SP) para Aguaí (SP) que o comerciante e produtor rural, Teodoro Masayuki Shibata, hoje, com 67 anos, iniciou sua história com a marca Toyota, quando trocou uma caminhonete da concorrência pela Hilux SR diesel manual 4x4 cabine dupla. Desde então, o senhor Teodoro se tornou um cliente fiel da marca. Em 2013, houve uma nova aquisição de Hilux SRV diesel manual 4x4, que acompanha a família até os dias atuais e se tornou famosa ao chegar em 1 milhão de quilômetros rodados.

A Hilux foi comprada na Concessionária Maggi Toyota, em Pirassununga (SP), da qual ele e sua família são clientes e fazem elogios, tanto pelo atendimento na loja, quanto pela qualidade dos serviços oferecidos.

“Isso gera um alto nível de confiança, somos tratados praticamente como membros da família quando chegamos na Concessionária”, exaltou.

Atualmente, a família Masayuki Shibata possui quatro carros da Toyota, um Yaris, que foi comprado, recentemente, pela sobrinha do Sr. Teodoro, e três Hilux, sendo duas com 200 mil quilômetros cada e a famosa Hilux, atualmente, com 1 milhão e 30 mil quilômetros rodados. A distância do uso foi tanta que até o hodômetro do painel travou, porém, a famosa caminhonete chegou nessa quilometragem devido ao bom uso e uma importante particularidade: todas as revisões foram realizadas na Concessionária Maggi Toyota.

ABRADIT NEWS – O que o senhor tem para contar sobre a Hilux de 1 milhão de quilômetros?

Teodoro Masayuki Shibata – A Hilux faz parte de nossas vidas. Meus dois filhos, Guilherme e Leonardo, aprenderam a dirigir na picape e foram inúmeras viagens, inclusive para outros Estados, além de usá-la para ir e voltar do trabalho e sem ter que se preocupar com problemas mecânicos que poderia apresentar. É dirigir a Hilux por horas, no conforto e com segurança e, quando necessário, carregar peso sabendo que ela dá conta.



ABRADIT NEWS – Como é o uso e quem dirige a Hilux de 1 milhão de quilômetros?

Teodoro Masayuki Shibata – O uso da Hilux tanto a antiga, como a atual, foi em torno de 100.000 quilômetros por ano, mas teve uma época, que fiz em uma cirurgia do coração e ela ficou parada quase um ano. Após a minha recuperação, ela voltou a ser utilizada em um ritmo maior por mim, pelos meus filhos e minha esposa, Rosana.



ABRADIT NEWS – Nestes anos, sempre levou a Hilux na mesma Concessionária?

Teodoro Masayuki Shibata – Desde que a comprei, todas as revisões, tanto a Hilux de 1 milhão de quilômetros, quanto as outras duas de 200 quilômetros cada, sempre foram feitas na Toyota Maggi, em Pirassununga (SP).

ABRADIT NEWS – Quais as razões, na sua opinião, que permitiram que a Hilux chegasse a 1 milhão de quilômetros?

Teodoro Masayuki Shibata – Além da qualidade dos veículos Toyota, com certeza contribuiu para chegarmos ao 1 milhão de km o fato das revisões e manutenções terem sido feitas na Concessionária. Os serviços foram realizados em um lugar especializado, em que a manutenção é de alto nível. O carro é acompanhado por quem o conhece e estando na Concessionária que confiamos, tudo se torna mais fácil.

ABRADIT NEWS – Vocês foram convidados para conhecer as plantas da Toyota e participar do GR Day? Como foi a experiência?

Teodoro Masayuki Shibata – Sim, fomos convidados pela Concessionária Maggi, eu e o meu filho Guilherme, a participarmos dos eventos que incluíram visita às fábricas, pudemos também conhecer os executivos da Toyota. Foram dois dias incríveis, que pudemos adentrar no universo Toyota e mais uma vez confirmar a qualidade dos veículos da marca. Também participamos do GR Day e pudemos conhecer a marca esportiva Gazoo Racing. Meu filho Guilherme fez o test-drive no Corolla GR, que o agradou bastante, e comentou que não pensaria duas vezes em adquiri-lo. Quem sabe a família não compra o seu primeiro sedã Toyota? 📷