

# TOYOTA TEM PLANO DE INVESTIMENTOS NO BRASIL DE R\$11 BILHÕES ATÉ 2030

Em março, o CEO da Toyota para a América Latina e Caribe, Rafael Chang, confirmou o anúncio mais importante dos 66 anos de história da Toyota no Brasil: o plano de investimentos de R\$ 11 bilhões no país até 2030. O aporte ampliará a capacidade de produção de veículos e motores, com a introdução de novos modelos equipados com a inovadora e pioneira tecnologia híbrida flex da marca, visando consolidar as operações industriais da fabricante e manter seu protagonismo e liderança no país em eletrificação e exportações, esses investimentos foram viabilizados por iniciativas favoráveis implementadas pelo Estado de São Paulo.

Desse montante, R\$ 5 bilhões já estão confirmados até 2026 e incluem a produção de um novo veículo compacto híbrido flex, já anunciado no ano passado e com previsão de produção para 2025, além da produção de outro modelo com a mesma tecnologia, desenvolvido especialmente para o Brasil. Tais iniciativas reforçam a já robusta oferta de produtos eletrificados Toyota de fabricação local, em consonância com as diretrizes das políticas Nova Indústria Brasil e Mover, do Governo Federal.



Os novos investimentos viabilizarão a expansão do parque fabril de Sorocaba (SP), que atualmente funciona a plena capacidade, com a construção de novas instalações, para as quais serão transferidas as operações produtivas de Indaiatuba (SP). Isto ocorrerá de forma gradual, com conclusão prevista para o final de 2026.

É importante ressaltar que esse movimento visa a manutenção de 100% dos empregos e a criação de 500 novos postos de trabalho na planta de Sorocaba, com o objetivo de apoiar o crescimento da capacidade produtiva. As contratações terão início em meados de

2026 e, até 2030, deverão alcançar 2 mil novos empregos diretos. Somando-se aos empregos indiretos, essa iniciativa pode representar aproximadamente 10 mil postos de trabalho na cadeia produtiva.

No caso da Toyota do Brasil, o processo de aumento da localização será iniciado com a montagem do motor do sistema híbrido em 2025, na planta de Porto Feliz (SP). Como próximo passo, a montagem de baterias será realizada na fábrica de Sorocaba a partir de 2026, para equipar os veículos híbridos já produzidos localmente. Isso resultará no aumento do valor agregado e do conteúdo local.